

« CLUB ÉLITE » Karting Indoor Bassecourt

Le karting indoor à Bassecourt a décidé d'ouvrir une nouvelle catégorie de karting pour les plus performants de ses clients.

Cette catégorie s'appelle... Le « CLUB ÉLITE »

Comment faire partie du « CLUB ÉLITE »

Pas de cotisations, pas d'inscriptions, juste réaliser un temps au tour sur la piste intérieure en dessous de 37.500 secondes.

Vous êtes déjà venus au karting à Bassecourt, et vous avez réalisé un temps de 37.499 ou moins, alors vous pouvez sans autre rouler dans la catégorie « CLUB ÉLITE » du karting à Bassecourt.

Avec la catégorie « CLUB ÉLITE » vous pourrez rouler avec des kartings en Mode compétition. C'est-à-dire avec l'option Full Puissance. Une accélération sans comparaisons, et de la puissance en continu. A vous d'essayer pour vous en rendre compte, vous verrez... C'est vraiment très puissant.

Pourquoi cette condition de rouler en dessous de 37.500 secondes pour la catégorie « CLUB ÉLITE » ?

Le mode compétition, vu la puissance délivrée, demande une très grande maîtrise du pilotage. En réalisant un temps inférieur à 37.500 secondes sur notre piste intérieure, vous démontrez que vous avez atteint un niveau de pilotage qui vous permet de maîtriser la puissance mode compétition.

Comment et quand se déroulent les séances de karting « CLUB ÉLITE »

En principe tous les mercredis et jeudis soir (sauf en cas de réservation de la piste pour d'autres événements) et uniquement sur la piste intérieure. L'heure d'ouverture à la catégorie « CLUB ÉLITE » sera adaptée au fil des semaines en fonction de l'heure de fermeture de la piste extérieure. Cela sera communiqué régulièrement. En raison de la vitesse atteinte en mode compétition, nous ne pouvons pas utiliser le pont extérieur dans sa configuration actuelle. Il se peut que nous fassions des aménagements afin de pouvoir utiliser la piste extérieure plus tard.

Les séances ont une durée de 8 minutes. Tout est en relation avec la puissance maximum à disposition. L'énergie consommée, les pneus mis à rude contribution, tout comme les freins.

Pour cette raison, le prix est également calculé en fonction de cela.
Il est de 30.- la séance de 8 minutes.

Concrètement, comment faire pour rouler dans la catégorie « CLUB ÉLITE » ?

C'est très simple. Il te suffit de venir le mercredi ou le jeudi soir après avoir contrôlé à quelle heure débute les séances sur la piste intérieure.

Deux cas de figure se présente alors. Tu as déjà roulé sur notre piste intérieure et tu as réalisé un temps en dessous de 37.500 secondes (ce temps est bien entendu contrôlé chez nous dans l'historique de tes résultats), alors tu pourras sans autre t'inscrire dans une session « CLUB ÉLITE ».

C'est tout simple, juste un formulaire à signer comme quoi tu accepte les règles en vigueur pour rouler dans notre mode compétition. Le tour est joué tu peux prendre la piste en mode compétition.

Tu n'as encore pas roulé chez nous. Il te faudra alors intégrer des séances de location de 10 minutes ou alors rouler en mode tour libre (mercredi et jeudi soir) et tenter de descendre en dessous du temps de 37.500 secondes pour pouvoir rouler dans une session « CLUB ÉLITE » et toi aussi tu pourras utiliser le mode compétition. Il te faudra bien entendu remplir le formulaire et accepter toutes les conditions avant cela.

Il est tout à fait possible de réaliser le temps de 37.499 secondes, et ensuite adhérer au « CLUB ÉLITE » et rouler en mode compétition le même soir. Toujours bien sûr en fonction de la disponibilité de la piste.

Attention, il se peut qu'en raison d'une grande affluence du « CLUB ÉLITE » le mercredi et le jeudi soir, il n'y ait pas d'autres séances et par conséquent pas la possibilité de se qualifier ce soir-là.

Les règles en piste seront également très strictes.

Aucun contact ne sera toléré. Que ce soit avec les bords de pistes ou avec d'autres pilotes, les sanctions seront immédiates, sans aucun avertissement préalable, et sans aucunes contestations possibles.

En cas de contacts avec les bords de pistes ou avec un autre pilote, le niveau de puissance du karting sera immédiatement réduit et le pilote prié de sortir de la piste.

Aucune contestation vis-à-vis du personnel et de la direction ne sera tolérée, et aucun remboursement ne pourra être exigé.

En cas de récidive, le membre sera exclu de la catégorie « CLUB ÉLITE ».

Il ne sera pas possible de rouler dans la catégorie « CLUB ÉLITE » et d'utiliser le mode compétition en dehors des jours et heures réservés pour cela.

Toutefois, sur demande et pour des groupes au minimum de 6 personnes, pour autant que toutes remplissent les conditions pour rouler dans la catégorie « CLUB ÉLITE », des séances pourront être délivrés durant les horaires d'ouvertures normales du karting, au cas par cas, mais uniquement sur réservation à l'avance (dès 10 personnes en dehors des horaires d'ouverture normale).

Pour des raisons d'organisations avec les autres utilisateurs de la piste, les réservations ne pourront pas se faire directement en arrivant sur place. Il faudra appeler pour réserver en avance, afin de s'assurer de la possibilité de faire des sessions catégorie « CLUB ÉLITE ».

Les règles seront exactement les mêmes que durant les soirées réservées pour cela.

A aucun moment, il sera possible de faire rouler des kartings en mode compétitions « CLUB ÉLITE » en même temps que d'autres pilotes en mode location.

En fonction de l'affluence le mercredi et le jeudi soir, la direction se réserve le droit de modifier ses horaires pour la catégorie « CLUB ÉLITE ».

Tous litiges en relation avec cette catégorie ne pourront être discuter uniquement avec un membre de la direction du karting indoor à Bassecourt.

Comme d'habitude et comme pour toutes les autres catégories nous vous demandons le plus grand respect auprès du personnel qui se donne beaucoup de peine pour que vos séances de karting et votre passage dans notre centre vous soit des plus agréable. Bienvenue au Club et le plus grand plaisir dans votre nouveau mode compétition.